

# ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ



ВЫХОДЯТЪ ПО ЧЕТВЕРГАМЪ.

## ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

**ВЪ ГОРОДѢ:** Въ годъ-6 р. с., 6 мѣс.-3 р. 50 к., 5 мѣс.-3 р., 4 мѣс.-2 р. 50 к., 3 мѣс.-2 р., 2 мѣс.-1 р. 50 к. и 1 мѣс.-1 р.  
**ИНОГОРОДНЫЕ:** Въ годъ-6 р. 80 к., 6 мѣс.-4 р. 30 к., 5 мѣс.-3 р. 80 к., 4 мѣс.-3 р. 30 к., 3 мѣс.-2 р. 80 к., 2 мѣс.-2 р. 30 к. и 1 мѣс.-1 р. 80 к.

Отдѣльный номеръ въ редакціи стоитъ 25 к. с.

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ печатаются въ неофициальной части по 20 коп. съ каждой строки или по разсчету за занимаемое мѣсто, когда объявленія печатаются одинъ разъ, 30 к. за два раза и 36 к. за три раза. За размѣну объявленій при газетѣ платится 1 руб. за 100 экземпляровъ и почтовый расходъ.  
**ПОДПИСНА И ОБЪЯВЛЕНІЯ** принимаются въ конторѣ „Губернскихъ Вѣдомостей“ въ зданіи присутственныхъ мѣстъ.

Цѣна за каждое годовое изданіе для обязательныхъ подписчиковъ 3 рубля.

Четвергъ,

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ.

15 Августа.

## СОДЕРЖАНІЕ.

**ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.** *Отдѣлъ первый:* Циркуляры Министра Внутреннихъ Дѣлъ. *Отдѣлъ второй:* Высочайшія награды.—Производство въ чины.—Приказы исправляющаго должность Губернатора.—Постановленіе Управляющаго Томскою Контрольною Палатою.—Распоряженіе губернскаго начальства.—Объявленія судебныя и казенныя и общественныхъ учреждений.

**НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.** Телеграммы Сквернаго Телеграфнаго Агентства.—О происшествіяхъ по Томской губерніи.—Иностранныя извѣстія.—Разныя извѣстія.—Частныя объявленія.

## ЧАСТЬ ОФИЦИАЛЬНАЯ.

### Отдѣлъ

### ЦИРКУЛЯРЫ

Министра Внутреннихъ Дѣлъ губернаторамъ.

12 іюня 1885 года, № 4410/4862.

На основаніи послѣдовавшаго въ 1873 году распоряженія Морскаго Министерства, безсрочно и временно-отпускные нижніе чины сего вѣдомства (кроме уроженцевъ Царства Польскаго), а также всѣ состоящіе на дѣйствительной службѣ чины сего вѣдомства являлись въ гражданскихъ больницахъ, а умершіе и хоронившіе на счетъ Морскаго Министерства, которое уплачивало также и за лѣченіе семействъ упомянутыхъ чиновъ.

Съ введеніемъ всеобщей воинской повинности въ 1874 году, совершенно измѣнилось положеніе, а также и права нижнихъ чиновъ. Поступающіе на службу по жеребью или вообще для отбыванія воинской повинности не исключаются изъ состава своихъ обществъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, на обязанность сихъ обществъ возложено призывать больныхъ, отставныхъ и запасныхъ нижнихъ чиновъ, за исключеніемъ тѣхъ, которые уволены отъ службы ранѣе срока за болѣзнь или вѣдѣгіе полученныхъ на службѣ увѣчий (ст. 33 Уст. о воин. пов.).

По случаю указаннаго измѣненія въ условіяхъ быта и въ правахъ нижнихъ чиновъ на призваніе отъ казны, по военному вѣдомству было объявлено для руководства, взаимнѣ дѣйстви-

вавшихъ до того правилъ, Высочайше утвержденное 8 октября 1883 г. Положеніе о пользованіи, больныхъ, по военному вѣдомству, согласованное съ постановленіями Устава о воинской повинности, а также и съ положеніемъ 1867 г. объ устройствѣ быта отставныхъ нижнихъ чиновъ.

По изложеннымъ причинамъ, означенное положеніе 8 октября 1883 г. признается Морскимъ Министерствомъ необходимымъ примѣнять въ Морскомъ вѣдомствѣ и съ этою цѣлю въ иномъ изданіи Госпитальнаго устава, который въ настоящее время пересматривается, будутъ опредѣлены права служащихъ и отставныхъ чиновъ на пользованіе въ морскихъ и военныхъ госпиталяхъ, а также и въ гражданскихъ больницахъ, съ уплатою за ихъ лѣченіе отъ Морскаго Министерства.

Въ виду же могущихъ быть недоразумѣній, съ изданіемъ новаго Госпитальнаго устава, при разсчетахъ съ больницами гражданскаго вѣдомства, Морское Министерство примѣняетъ къ положенію о больныхъ военныхъ вѣдомства, сдѣлало по морскому вѣдомству распоряженіе, чтобы гражданскіе больницамъ уплачивалось отъ морскаго вѣдомства только за лѣченіе нижнихъ чиновъ, состоящихъ на дѣйствительной службѣ, къ числу которыхъ относятся находящіеся во временномъ отпуску и въ командировкахъ, а также и за семейства сверхсрочно служащихъ, въ случаѣ помѣщенія тѣхъ и другихъ распоряженіемъ подлежащаго начальства въ гражданскія больницы, за пенсимъ мѣся въ госпитальхъ военного и морскаго вѣдомства.

Управляющій Морскимъ Министерствомъ, сообщая Министру Внутреннихъ Дѣлъ о такомъ распоряженіи, проситъ объ объявленіи оного Приказомъ Общественнаго Призванія, Городскимъ и Земскимъ Управленіямъ, во избѣжаніе недоразумѣній при требованіи уплаты денегъ за пользованіе въ больницахъ нижнихъ чиновъ морскаго вѣдомства.

О вышеизложенномъ долгомъ считаю уведомить Ваше Превосходительство для записывающаго, въ чемъ слѣдуетъ, распоряженія въ установленномъ порядкѣ.

12 іюня 1885 года, № 18.

Вслѣдствіе возбужденнаго однимъ губернскимъ земскимъ собраніемъ ходатайства въ распространеніи закона 14 декабря 1882 года, о порядкѣ удостовѣренія безвѣстной отлучки лица въ семействѣ призываемаго къ исполненію воинской повинности, на нижнихъ чинахъ на службу по воспитывающаго этого закона, Министерствомъ—Военное и Внутреннихъ Дѣлъ, по взаимному согласенію, приняты возможныя, въ видахъ облегченія участи семействъ, оставшихся, съ поступленіемъ на службу упомянутыхъ лицъ, въ бѣдственномъ положеніи,—предоставить Губернаторамъ тѣхъ изъ ходатайствъ по сему предмету, которыя окажутся дѣйствительно заслуживающими уваженія, представлять въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, для исполненія Высочай-

шаго соизволенія на удовлетвореніе подобныхъ ходатайствъ.

О семъ имѣю честь уведомить Ваше Превосходительство, для свѣдѣнія и руководства.

## О т д ѣ л ь II.

### ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

Чиновникъ по крестьянскимъ дѣламъ Бійскаго округа, коллежскій ассесоръ *Худяковъ*, завѣдывающій перепискою по крестьянскимъ дѣламъ въ Томскомъ Губернскомъ Совѣтѣ, титулярный совѣтникъ *Архиповъ*, Бійскій Окружный Исправникъ, коллежскій ассесоръ *Поршенниковъ* и Горный Исправникъ Томской губерніи, коллежскій секретарь *Некрасовъ*, согласно положенію Комитета Министровъ, въ 30 день іюня сего года Всемилостивѣйше пожалованы Кавалерами орденовъ: первый—Св. Анны 2 степени, второй и третій—Анны 3 степени, 4-й—Св. Станислава 3 степени.

### Производство въ чины.

Указомъ Правительствующаго Сената, исправляющій должность счетнаго чиновника Томской Контрольной Палаты, канцелярскій служитель Александръ *Германовъ* произведенъ за выслугу лѣтъ въ коллежскіе регистраторы, со старшинствомъ съ 5 ноября 1883 года.

### Приказы исправляющаго должность Губернатора.

26 іюля 1885 года.

Помощникъ Пристава 3 части Томска *Завадовскій* причисленъ къ Губернскому Правленію, а на мѣсто его назначенъ причисленный къ Правленію канцелярскій служитель Алексій *Корольковъ*.

Отставной канцелярскій служитель Федоръ Федоровъ *Раковъ* утвержденъ попечителемъ Верхотомскаго сельскаго училища Кузнецкаго округа.

Учитель Штуховскаго сельскаго училища Спасской волости Николай *Майковъ* перевѣщенъ въ Кожевниковское, Еланской волости, Томскаго округа, а на мѣсто его назначена учительницею дочь купца, дѣвица Вѣра Францева *Доссеръ*.

Перевѣщены согласно прошеній: Учитель Чуманскаго сельскаго училища, Алчадатской волости, Маринскаго округа *Боярский* въ Гижинно-Вершинское, Дмитріевской волости, а учительница Гижинно-Вершинскаго *Кондратьева* въ Чумайское, учительница Бутырскаго сельскаго училища, Касмалинской волости, Барнаульскаго округа Ольга *Борейшо* въ Атамановское, Кузнецкой волости и округа, и назначена окончившая курсъ въ Томской Маринской женской гимназій дѣвица Елизавета *Малетинская* учительницею въ Колыванское сельское училище Колыванской волости, Бійскаго округа.

### Постановленіе Управляющаго Томскою Контрольною Палатою.

Исправляющій должность счетнаго чиновника Томской Контрольной Палаты, коллежскій регистраторъ *Германовъ* утвержденъ въ настоящей должности съ 18 іюля сего года.

### Распоряженія губернскаго начальства.

По Высочайшему повелѣнію 14 мая сего года назначено призвать въ текущемъ году на службу, для пополненія арміи и флота, 230.000 человекъ; изъ нихъ по распределенію Военнаго Министерства подлежатъ съ Томской губерніи 2166 новобранцевъ.

Губернскимъ по воинской повинности Присутствіемъ, на основаніи 132 ст. Уст. о воин. повин., произведена нижеслѣдующая разверстка сего призыва между призывными участками:

#### ВЫХОДЪ

ОКРУГА.	УЧАСТКИ.	Общее число внесенныхъ въ призывные списки.	Слѣдуетъ назначить на службу съ участка.
Томскій	Первый - - -	253	70
	Второй - - -	99	27
	Третій - - -	126	34
	Четвертый - - -	232	64
	Пятый - - -	122	33
	Шестой - - -	213	59
	Седьмой - - -	257	71
	Итого - - -	1302	358
Барнаульскій	Первый - - -	313	94
	Второй - - -	203	55
	Третій - - -	265	73
	Четвертый - - -	201	55
	Пятый - - -	101	27
	Шестой - - -	140	39
	Седьмой - - -	104	28
	Восьмой - - -	204	56
	Девятый - - -	148	40
	Десятый - - -	241	67
	Одннадцатый - - -	130	36
	Итого - - -	2080	570
Бійскій	Первый - - -	666	181
	Второй - - -	366	101
	Третій - - -	88	24
	Четвертый - - -	125	34
	Пятый - - -	89	24
	Шестой - - -	71	19
	Седьмой - - -	130	35
	Восьмой - - -	186	51
	Девятый - - -	188	52
	Десятый - - -	194	54
	Одннадцатый - - -	127	34
	Итого - - -	2230	611
Кузнецкій	Первый - - -	112	39
	Второй - - -	162	44
	Третій - - -	136	38
	Четвертый - - -	153	42
	Пятый - - -	160	45
	Итого - - -	733	208
Каянскій	Первый - - -	87	23
	Второй - - -	334	97
	Третій - - -	185	51
	Четвертый - - -	149	41
	Пятый - - -	82	22
	Итого - - -	856	233
Маринскій	Первый - - -	204	62
	Второй - - -	163	44

Третій	-	-	157	43
Четвертый	-	-	134	37
Итого			678	186
А всего по губернии			7899	2166

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

### Объявления о вызовъ къ торгамъ.

Отъ Томскаго Губернскаго Правленія объявляется, что въ присутствіи его 23 числа сентября мѣсяца 1885 года назначена публичная продажа, съ переторжкою чрезъ три дня, недвижимаго имѣнія погостовеннаго почетнаго гражданина Меодія Серебренникова (нынѣ умершаго). Имѣніе это заключается въ двухъ казенныхъ лавкахъ съ землею, находящихся въ гостиномъ дворѣ г. Томска, въ предѣлахъ Сѣнной части; земли подъ этими лавками, какъ оказалось по измѣренію городского архитектора, находится: подъ лавкою № 7 (вмѣстѣ съ галлереей при оной) почти съ половиною квадратныхъ сажень и подъ лавкою № 52 тоже девять съ половиною квадратныхъ сажень. Лавки эти съ землею оцѣнены: первая въ 2150 руб. и вторая въ 1610 руб. Продаются эти двѣ лавки, согласно опредѣленію Томскаго Городоваго Полицейскаго Управленія, на удовлетвореніе долговъ умершаго Меодія Серебренникова слѣдующимъ лицамъ: 1) статскому совѣтнику Мациевскому въ размѣрѣ 1844 р. 77 к., 2) монаху Серафиму 6391 р. 2 к., 3) мѣщанину Акиму Четвертакову 2218 р. 89 к., 4) чиновнику Рознатовскому 777 р. 84 к., 5) жемъ статскаго совѣтника Соловьевой 105 р. 67½ к., кромѣ процентовъ, слѣдующихъ съ марта 1871 года. Причемъ объявляется, что, согласно 1303 ст. Х т. 2, ч. изд. 1876 г., желающіе торговаться на эти лавки могутъ предлагать и ниже оцѣночной суммы и что желающимъ купить эти лавки будутъ предъявлены въ день торга въ канцеляріи Губернскаго Правленія подробные описи.

3-1.

Окружное Интендантское Управленіе Омскаго Военнаго Округа вызываетъ желающихъ на сухонутныя перевозки вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей изъ Омскаго вещеваго склада, Омскаго Аптечнаго Магазина и изъ г. Семипалатинска съ 1-го января 1886 года по 1-е января 1887 года, или по 1-е января 1888 года, т. е. не менѣе какъ на одинъ годъ и не болѣе какъ на два.

Торги будутъ произведены въ г. Омскѣ, въ Военно-Окружномъ Совѣтѣ Омскаго Военнаго Округа сентября 1-го дня 1885 года, въ 12 часовъ дня, рѣшительный, безъ переторжки.

Цѣны на перевозки должны быть объявлены непременно на одинъ 1886 годъ и сверхъ сего желающими на два года и при томъ съ пуда на 100 верстъ на одноконныхъ обыкновенныхъ подводахъ: 1) изъ Омскаго склада по трактамъ: а) во все мѣста Тобольской и Томской губерній; б) въ уѣзды Семипалатинскій и Устькаменогорскій съ урочищемъ Котонъ-Карагай; в) въ уѣзды киргизской степи, какъ-то: Кокчетавскій, Атбасарскій, Акмолинскій, Каркаралинскій, Баянъ-Аульскій; 4) въ Сергійевскій уѣздъ; д) въ Зайсанское пограничное представительство въ Кокпекты; е) въ г. Красноварскъ; ж) въ г. Иркутскъ; з) въ г. Копаль; и) въ г. Вѣрный; 1) въ Джаркентъ; к) въ Пашпекъ; л) въ Караколъ; м) въ укр. Нарынъ; н) въ прочіе пункты Семирѣченской области, и о) въ Туркестанскій округъ по тракту до г. Ташкента включительно; и 2) изъ Семипалатинска: а) въ тѣ же пункты Семирѣченской области; б) въ гор. Устькаменогорскъ и Котонъ Карагай; в) въ Кокпекты и въ Зайсанскій постъ на воловыхъ подводахъ, на тѣ же самыя пункты, какіе показаны на одноконныхъ обыкновенныхъ подводахъ. Причемъ объявление цѣны особо на тѣ и другія подводы обязательно для торгующихся.

Подрядъ перевозки вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей предоставленъ будетъ одному подрядчику порознь, а не многимъ лицамъ по участкамъ.

Утвержденіе подряда будетъ зависѣть отъ усмотрѣнія Военно-Окружнаго Совѣта, или на одинъ годъ, или на два года, смотря по выгодности цѣны.

Перевозка должна быть произведена во всемъ согласно условій, которыя при семъ прилагаются.

Вызовы, въ чемъ бы то ни было несогласные съ настоящимъ объявленіемъ и условіями, будутъ оставлены безъ послѣдствій.

Къ торгамъ должно быть представлено залоговъ на обезпеченіе исправнаго исполненія обязательства на 200% съ суммы, употребленной на перевозку въ послѣднемъ, предъ подрядомъ году, а именно на 45573 руб. 70 коп.

Залоги эти, т. е. залоги на обезпеченіе неустойки, должны быть представлены непременно при объявленіи, или прошеніи въ самое мѣсто торга, а не въ какое либо другое управленіе.

Для полученія же задаточныхъ денегъ по этому подряду должны быть представлены денежные залоги, подробно указанныя въ 8 пунктѣ условій.

Торги будутъ произведены публично, но дозволяется и присылка запечатанныхъ объявленій, на точномъ основаніи 41 ст. XVIII кн. Св. В. Пост. изд. 1869 года. Присылка запечатанныхъ объявленій отъ тѣхъ лицъ, которыя лично или чрезъ повѣренныхъ будутъ участвовать въ публичныхъ торгахъ, воспрещается. Также не будутъ принимаемы вызовы, присылаемые въ мѣсто торга по телеграфу и уведомленія правительственныхъ мѣстъ и лицъ по телеграфу же о свободности залоговъ подрядчиковъ, желающихъ вступать въ новое обязательство съ казною.

Лица, желающія вступить въ публичный торги, обязаны до приступленія къ нему представить при прошеніи, на простой гербовой бумагѣ шестидесятикопѣечнаго достоинства, документы о своемъ званіи и залогъ въ вышепоказанномъ размѣрѣ.

Запечатанные объявленія къ торгамъ должны быть присланы или поданы въ Военно-Окружной Совѣтъ не позже 12 часовъ утра въ день, назначенный для торга. Запечатанные объявленія, на основаніи ст. 39 и 40 приведеннаго закона, должны заключать въ себѣ: 1) согласіе принять подрядъ на точномъ основаніи условій безъ перемены, 2) цѣны, складомъ пшеницы на каждый пунктъ перевозки на одинъ годъ, а въ случаѣ желанія и на два года, причемъ въ цѣнахъ не допускается другихъ дробей, кромѣ  $\frac{3}{4}$ ,  $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{1}{8}$ , и  $\frac{1}{16}$  коп. серебр. и 3) мѣсто-пробы, званіе, имя и фамилію предъявителя, также мѣсяць, число и годъ написанія объявленія.

Къ объявленію должны быть приложены документы о званіи представителя и залогъ въ вышепоказанномъ размѣрѣ.

Написъ на пакетѣ, въ которомъ запечатано будетъ объявленіе, должна быть слѣдующая: «Объявленіе въ Военно-Окружной Совѣтъ Омскаго Военнаго Округа, къ назначенному такого-то числа мѣсяца торгу на перевозку тяжестей изъ Омскаго Интендантскаго склада, Аптечнаго магазина и изъ г. Семипалатинска съ 1-го января 1886 года по 1 января 1887 года или по 1-е января 1888 года».

Условія на перевозку вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей желающіе могутъ видѣть въ Окружномъ Интендантскомъ Управленіи и въ Военно-Окружномъ Совѣтѣ, въ которомъ назначено произвести торги.

Подрядчики предваряются, что въ помѣщеніе Военно-Окружнаго Совѣта допускаются въ день торга только торгующіяся лица и ихъ повѣренные, подавшие объявленіе или залоги.

## УСЛОВІЯ

на перевозку интендантскихъ вещей и медикаментовъ, съ 1-го января 1886 года, изъ Омскаго вещеваго склада и аптечнаго магазина.

1) Для перевозки интендантскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей не только мѣстнаго вещеваго склада, но, въ случаѣ надобности, и доставленныхъ изъ другихъ складовъ во все мѣста, куда будетъ назначено, подрядчикъ обязуется доставлять подводы одноконныя обыкновенныя или воловыя, по требованію. Вещи и медикаменты отправляются въ казенной укупоркѣ.

Примѣчаніе: 1) Изъ транспортныхъ, которые будутъ отправляться изъ Омскаго вещеваго склада съ вещевыми довольствіемъ

въ войска, расположенныя въ Семипалатинской и Сѣмирѣченской областяхъ, большая половина вещей предназначается къ сдачѣ въ г. Семипалатинскъ—въ неприкосновенный запасъ резервнаго баталіона, а изъ запаса, взамѣнъ сданныхъ вещей, получается равное или большее количество такихъ же или другихъ вещей, для отправления въ пункты названныхъ областей. Поэтому, въ случаѣ отправления изъ Семипалатинска вещей съ большею тяжестью противъ прибывшей изъ Омска, подрядчикъ обязанъ поставить на дворъ резервнаго баталіона немедленно, и не позднее какъ чрезъ сутки по прибытіи транспорта къ Семипалатинскъ, дополнительные подводы, сколько потребуется, для поднятія излишней противъ первоначально принятой въ Омскъ тяжести. Такая перевозка вещей обязательна для подрядчика только съ попутными транспортами и въ войска, расположенныя въ Семипалатинской и Сѣмирѣченской областяхъ, — также Семипалатинска.

*Примѣчаніе:* 2) Подрядчикъ обязанъ производить перевозку изъ Омскаго вещевого склада, если понадобится, и провіантскихъ мѣшковъ въ продовольственные магазины или войска на общихъ правилахъ, изложенныхъ въ условіяхъ.

*Примѣчаніе:* 3) Подрядчикъ производитъ перевозку только лѣтомъ и зимою; въ періодъ же времени съ 15-го марта по 1-е мая и съ 15-го сентября по 1-е ноября поставка подвоя для перевозки интендантскихъ тяжестей изъ Омска для подрядчика не обязательна. Также не обязательна для подрядчика перевозка въ означенное выше время вещей находящихся въ пути гдѣ бы транспорты распутица не застала; причемъ цѣлость и сохранность за время остановки остается на полной ответственности подрядчика; равнымъ образомъ не считается подрядчикъ неисправнымъ въ тѣхъ случаяхъ, когда транспорты хотя бы и не стояли въ распутицу, а двигаясь медленно, прибыли въ мѣста назначеній не въ срокъ, опоздавъ въ пути не болѣе времени распутицы.

2) Количество подвоя требуется Главнымъ Смотрителемъ Омскаго вещевого склада отъ подрядчика по мѣрѣ надобности въ нихъ, но въ каждый день не болѣе одноконныхъ обыкновенныхъ 25, а воловыхъ—соразмѣрно обыкновеннымъ конымъ подводамъ, пужнымъ по количеству тяжести транспорта. Количество тяжести на каждую подводу размѣняется по собственному распоряженію подрядчика, смотря по удобству пути, времени года и другимъ обстоятельствамъ, но съ тѣмъ, чтобы вещи были доставляемы на мѣсто въ означенные сроки и чтобы въ случаѣ просрочки подрядчикъ подвергался платежу неустойки, согласно существующихъ правилъ. Для вѣрнаго же опредѣленія количества тяжестей, подъ свозъ котораго подрядчикъ обязанъ выставить подводы, полагается на одну конную подводу не менѣе 25 пуд., на воловую—45 пуд., следовательно на всѣхъ подводахъ должно быть уложено: на 25 обыкновенныхъ не менѣе 625 пудовъ, и на 14 воловыхъ не менѣе 630 пудовъ; но если подрядчикъ признаетъ болѣе удобнымъ для себя помѣстить на каждую подводу менѣе этого количества, то онъ обязанъ выставить болѣе полагаемыхъ выше 25 одноконныхъ и 14 воловыхъ подвоя для поднятія всего количества тяжестей, за какоюю излишекъ подвоя казна не входитъ уже съ нимъ ни въ какіе расчеты; если же понадобится отправить въ одинъ день тяжести болѣе, чѣмъ сколько можетъ быть уложено на 25 обыкновенныхъ подводахъ, а подрядчикъ не согласится поставить большаго числа подвоя по контрактнымъ цѣнамъ, въ такомъ случаѣ Интендантское Управление вправѣ потребное сверхъ контракта число подвоя подрадитъ или нанять у другихъ. Отправитель вещей даетъ подрядчику требованія или повѣстки о поставкѣ подвоя своевременно, согласно 5 пунк. этихъ условій, соображаясь съ количествомъ тяжестей, слѣдующихъ къ отправленію, и временемъ, къ коему отправляемыя вещи должны быть доставлены на мѣсто назначенія; но когда подрядчикъ, получившій повѣстку, съ опредѣленнымъ въ ней означеніемъ, въ какіе дни или числа, по сколько и какихъ подвоя обязанъ выставить (разумѣется не выходя изъ контрактнаго числа), вмѣсто того поставить въ одинъ день менѣе, а въ другой день болѣе назначеннаго повѣсткою, то излишка сего не считать сверхконтрактнымъ. Затѣмъ сверхконтрактныхъ подвоя не должно быть.

*Примѣчаніе:* Предъ отправленіемъ транспорта Интендантское Управление составляетъ на слѣдованіе оного маршрутъ, на точномъ основаніи почтоваго дорожника и приложенной къ нему почтовой карты послѣдняго изданія и издаваемыхъ дополненій къ нему.

3) Подрядчикъ обязанъ ставить къ подводамъ лошадей непущенныхъ и къ перевозкѣ тяжестей надежныхъ; повозки лѣтнія и зимнія—прочныя и удобныя для укладки тюковъ; вся упряжь—въ надлежащей исправности, такъ чтобы въ дорогѣ, отъ усталости лошадей, или отъ неисправности повозокъ или упряжи, отнюдь не могло случиться какой либо остановки.

4) Дозволяется подрядчикамъ, гдѣ они найдутъ возможнымъ, отправлять вещи вѣсего сухаго пути водою, съ платою за разстояніе по цѣнамъ сухопутной перевозки, но съ тѣмъ, чтобы водная перевозка была кончена къ сроку, назначенному маршрутомъ, чтобы подрядчикъ за утрату и поврежденія вещей отвѣчалъ всѣмъ своимъ имуществомъ и чтобы утрата всѣхъ сборовъ и пошлинъ, взыскиваемыхъ на пути, на улучшеніе путей сообщенія, въ пользу городовъ и проч., производилась подрядчикомъ, которому казна не возвращаетъ этихъ расходовъ. Водная перевозка вмѣсто сухопутной допускается съ разрѣшенія Интендантскаго, изъ вѣдомства котораго отправляется кладъ. Плата за водную перевозку будетъ производиться по дешевѣйшимъ цѣнамъ, какія обусловлены контрактомъ на сухопутныя подводы по разговору отъ пункта отправления до конечнаго пункта воднаго пути.

*Примѣчаніе:* Дозволяется также подрядчику въ районѣ Сѣмирѣченской области производить перевалку тюковъ съ конныхъ и воловыхъ подвоя на верблюдовъ и продолжать перевозку или вычнымъ порядкомъ, или на киргизскихъ арбахъ съ тою же отвѣтственностію за послѣствія, какъ при движеніи транспортовъ вѣсего сухаго пути—водою, но съ платою по цѣнамъ тѣхъ подвоя, на какихъ транспортъ поднять съ мѣста отправления.

5) На каждый отправляемый транспортъ дается подрядчику письменная повѣстка, съ означеніемъ мѣсяца и числа (прописью, а не цифрами), на которое слѣдуетъ поставить подводы, какъ велика тяжесть и въ чемъ она заключается. При этомъ строго наказывается, чтобы количество тяжести въ одной повѣсткѣ не превосходило 625 пудовъ для обыкновенныхъ подвоя; если же случится транспортъ болѣе означеннаго числа пудовъ, то на излишнее количество посылаются повѣстка на другой день, такъ чтобы на всякое количество, превышающее вышеозначенное число пудовъ, требованіе подрядчику относилось на другой день. Въ полученіи повѣстки, которая записывается въ особую инвентурную книгу, подрядчикъ или его повѣренный подписывается въ той же книгѣ, съ означеніемъ времени, когда получена имъ повѣстка, прописывая день и часъ полученія словами, а не цифрами.

6) Подводы, вогребныя для казенной аптеки, подрядчикъ обязанъ выставлять на дворъ той аптеки, а потребныя для вещевого склада—поставлять на дворъ склада. За провозъ тюковъ и ящиковъ изъ казенной аптеки на Интендантскій дворъ, для взвѣшивания, а равно если вещи отправляются не изъ магазиновъ склада, а напримѣръ изъ Омскаго госпиталія, или воинской команды, находящейся въ самомъ Омскѣ, то за провозъ отъ сихъ мѣстъ до двора склада тюковъ и ящиковъ, для взвѣшивания, если того надобность требуетъ, особой платы подрядчику не полагается. Подводы подрядчикъ обязанъ выставлять одноконныя и воловыя не далѣе пяти сутокъ, считая срокъ сей со дня полученія отъ склада повѣстки или требованія на поставку подвоя.

7) Если прежде выѣзда транспорта за черту города, гдѣ кладъ взята, получено будетъ отъ начальства распоряженіе, измѣняющее прежнее назначеніе транспорта и самое количество вещей, въ томъ транспортѣ заключающееся, отъ чего и сколько подвоя могутъ оказаться лишними, то казна платитъ подрядчику, въ видѣ вознагражденія его потерь, 57 коп. въ сутки на каждую лошадь, или на каждого вола, оставшихся ли лишнимъ, считая эту плату съ того самаго дня, когда подводы выставлены и до роспуска ихъ за ненадобностію.

8) По заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, мо-

жетъ быть выдано ему въ теченіе мѣсяца, по представленіи залоговъ, въ задатокъ до одной десятой части годовой подрядной суммы, подъ особый денежный залогъ рубль за рубль. Къ числу денежных залоговъ, кромѣ наличныхъ денегъ, относятся: а) Государственные фонды, билеты государственныхъ кредитныхъ установлений и другіе выпущенные правительствомъ денежные знаки, а также акціи, облигаціи и паи промышленныхъ компаній, обществъ и товариществъ. Изъ числа сихъ бумагъ, всѣ тѣ, условія пріема коихъ въ залогъ не опредѣлены особымъ правительственнымъ распоряженіемъ, принимаются въ залогъ по той цѣнѣ, какая назначается имъ на каждое полугодіе впередъ Министерствомъ Финансовъ по разсрочкѣ платежа акциза за вино. Процентныя бумаги должны быть представляемы въ такомъ видѣ, чтобы управленія могли, въ случаѣ неисправности подрядчика, немедленно приступить къ продажѣ оныхъ, а потому именныя бумаги принимаются не иначе, какъ съ бланковыми надписями, узаконеннымъ порядкомъ засвидѣтельствованными. б) Неполученныя квитанціи управленій военного вѣдомства въ пріемѣ отъ подрядчика вещей или продуктовъ, выставленныхъ имъ по заключеннымъ обязательствамъ. Квитанціи принимаются въ полной ихъ стоимости, но за все то время нахожденія ихъ въ залогъ подрядчикъ не имѣетъ права требовать проценты на суммы, причитающіяся ему по нимъ къ выдачѣ. Къ денежнымъ залогамъ причисляются также ликвидационныя листы Царства Польскаго, которые будутъ приниматься въ залогъ по цѣнѣ 80% нарицательнаго ихъ достоинства. Точно также подъ задатки будутъ приниматься въ залогъ: акціи, облигаціи и паи частныхъ компаній и т. п. собственно по той вѣдомости Министерства Финансовъ, въ которой объявляются цѣны этихъ бумагъ для пріема ихъ въ залогъ по подрядамъ. Тѣ же акціи, облигаціи и паи, коимъ цѣнъ въ показанныхъ вѣдомостяхъ означено не будетъ, въ залогъ не принимаются. Если подрядчикъ, по заключеніи контракта, не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить не болѣе двухъ мѣсяцевъ со дня приступленія къ исполненію договора опредѣленное количество задатка по представленіи денежнаго залога рубль за рубль; по истеченіи же двухъ мѣсяцевъ подрядчикъ можетъ получить задатокъ только по разсчету остающагося неисполненнымъ годоваго подряда. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленные по договору подводны, въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непременно вполнѣ вычтены. Залоги, представленные подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ, освобождаются и возвращаются подрядчику, по его просьбамъ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ. Но во всякомъ случаѣ, неудержанные задатки непременно должны быть обезпечены рубль за рубль. Задатки на 2-й и послѣдующіе годы выдаются по окончательномъ выполненіи выданныхъ по сроку предшествовавшаго года; если же подрядчикъ не воспользовался этимъ въ теченіе двухъ мѣсяцевъ послѣ выполненія первыхъ задатковъ, то задатки выдаются только по разсчету сколько слѣдуетъ за остающееся время, но съ тѣмъ, чтобы непременно были пополнены къ окончанію контракта.

9) Первоначальная укладка, укупорка и увязка вещей и медикаментовъ лежатъ на обязанности мѣста, отправляющаго кладъ. Предъ отправкою тяжести подрядчикъ или его повѣренный долженъ, выйдя съ отправителемъ, осмотрѣть и удостовѣриться, прочна ли укупорка; въ случаѣ поврежденій вещей въ пути отвѣщаетъ, на основаніи 16 пункта сихъ условій, за порчу. По укладкѣ или увязкѣ, ящики или тюки взвѣшиваются чиновникомъ, находящимся при вѣсахъ казенныхъ, въ присутствіи транспортнаго чиновника, подрядчика или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта, означающая № тюка или ящика и количество заключающагося въ немъ вѣса. Мѣту сію дозволяется дѣлать и на ярыжѣ изъ кожи, который привязывается къ тюкамъ.

10) По взвѣшиваніи ящиковъ и тюковъ, составляется накладная, въ которой также показывается: 1) № тюка или ящика, 2) знаніе вещей, въ немъ заключающихся, а также знаніе вещей, употребленныхъ на увязку и укладку, 3) число тѣхъ и другихъ, и 4) вѣсъ каждого тюка и ящика. Накладная за подписью транс-

портнаго начальника, чиновника при вѣсахъ, подрядчика или его повѣреннаго, представляется безъ особаго рапорта Главному Смотрителю, который выйдя съ однимъ изъ членовъ пріемной комиссіи, по ея назначенію, провѣряетъ нѣсколько тюковъ безъ выбора, точно ли въ нихъ заключается тотъ вѣсъ, какой показанъ въ накладной. Въ случаѣ сомнѣнія, они приказываютъ перевѣсить всѣ тюки или ящики; въ удостовѣреніе произведенной по вѣркѣ подписываютъ накладную. Накладная эта выдается транспортному начальнику. Послѣ сего и тюки, и ящики складываются на представленные подрядчикомъ или его повѣреннымъ подводы самими извозчиками. За вѣсъ цыновокъ и рокожъ, употребляемыхъ на покрывку и подстилку возовъ при перевозкѣ, не назначается подрядчику никакой платы.

*Примѣчаніе:* 1) Такимъ же порядкомъ составляются накладныя при отправленіи запасныхъ вещей изъ Семипалатиска за подписью транспортнаго начальника, повѣреннаго перевозочнаго подрядчика и Смотрителя Семипалатискаго продовольственнаго магазина. Обязанность же Главнаго Смотрителя и члена пріемной комиссіи по вѣркѣ правильности вѣса въ тюкахъ возлагается на офицеровъ отъ мѣстнаго гарнизона, по назначенію заведывающаго комендантскою частью.

*Примѣчаніе:* 2) За показаніе умышленно вѣса въ тюкахъ или ящикахъ болѣе, нежели дѣйствительно въ нихъ заключается, съ вѣсившими и повѣрившими вѣсъ чиновниками, также съ подрядчикомъ или его повѣреннымъ, нахождениемъ при взвѣшиваніи, поступаетъ какъ съ похитителями казенной собственности.

11) Подводы, по представленіи ихъ подрядчикомъ для навалки тюковъ и ящиковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

12) Для отвращенія всякихъ могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго или прикащика, котораго подрядчикъ избираетъ по своему усмотрѣнію, хотя бы изъ извозчиковъ, но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками.

13) Казна не входитъ ни въ какіе разсчеты съ извозчиками въ перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики, отправляющіеся съ транспортомъ, должны имѣть узаконенные виды.

14) При отправленіи транспорта, подрядчикъ или его повѣренный долженъ вручить транспортному начальнику узаконенные виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По прибытіи транспорта на мѣсто назначенія и если въ томъ мѣстѣ находится Интендантское Управленіе или пещевой складъ, транспортный начальникъ представляетъ въ Интендантство условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками и паспорта. Если же въ томъ мѣстѣ, куда прибываетъ транспортъ, не имѣется Интендантскаго Управленія, тогда транспортный начальникъ представляетъ условіе и паспорта начальствующему лицу того мѣста, въ которое доставлены вещи. Если со стороны извозниковъ никакой неисправности не послѣдовало, то Интендантство или начальствующее лицо возвращаетъ паспорта извозчикамъ, а условіе подрядчику или его повѣренному. Если же извозчики были не исправны и если по наружномъ осмотрѣ нѣкоторые тюки или ящики окажутся прованными или поломанными, а по вскрытіи при транспортномъ начальникѣ и извозникахъ находящихся въ нихъ вещи поврежденными отъ небрежности извозниковъ чрезъ опрокидываніе возовъ, подмочку не отъ дождей, а отъ потопленія и окажутся потирка и утрата находящихся въ поврежденныхъ тюкахъ и ящикахъ вещей, а также если по вѣркѣ прогнѣвъ накладной тюковъ и ящиковъ обнаружится утрата таковыхъ въ пути, то о всѣхъ найденныхъ недостаткахъ порчѣ и неисправностяхъ начальствующее лицо, въ присутствіи извозниковъ и транспортнаго начальника или конвоира, составляетъ актъ съ указаніемъ званій, фамилій и мѣстъ жителей извозниковъ и актъ этого, вмѣстѣ съ видами извозниковъ, передаетъ повѣренному подрядчика, для отысканія причиненнаго неисправностию извозниковъ убытка, а копію съ акта выдаетъ транспортному начальнику или его конвоиру. Когда же ни под-

рядчика, ни повѣреннаго его на лицо не будетъ, то Интендантство или начальствующее лицо отсылаетъ свѣдѣніе извѣстнаго, паспорта и въ условіе, заключенное ими съ подрядчикомъ, въ мѣстную городскую полицію для поступленія относительно удовлетворенія подрядчика по сему условію и, ограничивъ дѣйствіе свои дѣйствія, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету предоставляетъ подрядчику или его повѣренному, почему для объявленія имъ о семъ безъ малѣйшаго промедленія времени сообщаетъ тому складу, отъ коего транспортъ отправленъ.

15) Наблюденіе за слѣдованіемъ транспорта по назначенному маршруту относится къ обязанности, какъ транспортнаго начальника, такъ и подрядчика, которые за уклоненіе отъ онаго отвѣчаютъ: первый лично, а послѣдній за всѣ убытки, какіе могутъ произойти сверхъ неустойки за просрочку въ доставкѣ вещей; кромѣ того къ обязанности и отвѣтственности подрядчика относится исполненіе установленныхъ по вѣдомству путей сообщенія правилъ для слѣдованія транспортовъ. Транспортный начальникъ постоянно заботится въ пути, подѣ личною за несполненіе отвѣтственности, о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей и медикаментовъ и для того обязанъ часто осматривать тюки и ящики, дабы вещи и медикаменты не могли поргнаться; подрядчикъ же отвѣчаетъ: а) за потерю тюковъ и ящиковъ съ вещами и медикаментами, а также за утрату вещей, если тюки или ящики по наружному освидѣтельствуванію окажутся прорванными или поломанными, б) за поврежденія вещей и медикаментовъ, если укуорка въ дорогѣ поберется или потерется, и в) за поврежденіе вещей подмочкой отъ дождя, погребенія и отъ какихъ бы то ни было другихъ причинъ. Отвѣтственность за все это со стороны подрядчика ограничивается пополненіемъ казеннаго убытка.

16) Если въ слѣдованіи транспорта встрѣтятся препятствія отъ неустойства по дорогѣ мостовъ или переправъ чрезъ рѣки, то транспортный начальникъ требуетъ въ городахъ отъ городской, а въ селеніяхъ отъ земской полиціи распоряженія къ устраненію встрѣченнаго препятствія; если же въ семъ случаѣ транспортъ имѣетъ остановку, то транспортный начальникъ проситъ мѣстное начальство о выдачѣ свѣдѣтельства, съ означеніемъ причины и времени остановки транспорта. Свидѣтельства эти транспортный начальникъ въ подлинникъ представляетъ тому, къ кому транспортъ отправленъ и доносить о томъ Окружному Интендантскому и Главному Интендантскому Управленію. Въ случаѣ болѣзни и смерти въ дорогѣ транспортнаго начальника, обязанность его принимаетъ на себя находящійся при транспортѣ старшій вахтеръ или служитель, который обязанъ довести объ этомъ также отправителю вещей и Окружному Интендантству. Если же транспортъ сопровождается вахтеромъ или служителемъ, то въ случаѣ таковой его болѣзни, препятствующей ему самому постать донесеніе, повѣренный подрядчика обязанъ объ этомъ заявить мѣстному военному начальству, которое въ такомъ случаѣ обязано назначить съ своей стороны безъ замедленія благонадежнаго ковопра къ транспорту, вручивъ этому ковопру всѣ транспортные документы и оставшіеся у транспортного начальника деньги для расчетовъ въ пути и увѣдомивъ объ всемъ этомъ, съ объясненіемъ всѣхъ ли вещи въ неравности и по расчету деньги оказались на лицо, — отправителя и Окружное Интендантство, которые также увѣдомляются тѣмъ же военнымъ начальствомъ, если по этому случаю транспортъ будетъ задержанъ, съ объясненіемъ причины задержки. Когда же вахтеръ или служитель, ковопрующій транспортъ, внезапно умретъ, то извѣщеніе объ этомъ мѣстнаго военного начальства, для принятія съ его стороны вышеозначенныхъ мѣръ, относится къ обязанности повѣреннаго извознаго подрядчика.

17) Въ пути транспорты должны останавливаться: днемъ и ночью, вблизи селеній, въ мѣстахъ совершенно отъ огня безопасныхъ, а зимою днемъ таковыя же образцы, а на ночь въ селеніяхъ, но не на дворахъ, а въ улицахъ и на площадяхъ, въ мѣстахъ отъ огня совершенно безопасныхъ. За сѣмъ имѣть наблюденіе повѣренному подрядчику; извозники же должны быть поочередно дневальными. Если же правило это будетъ нарушено и транспортируемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повредятся, то подрядчикъ обязывается пополнить

происшедшій отъ того убытокъ казны на основаніи ст. 29 сего условія.

18) Транспорты должны слѣдовать такъ, чтобы по выѣздѣ съ мѣста было прослѣдовано каждый день на однокошныхъ подводахъ не менѣе 30 верстъ, а воловыхъ не менѣе 20 верстъ. Если извозники желаютъ ѣхать и болѣе, то въ этомъ имъ не препятствовать; если же транспортъ въ одни сутки пройдетъ менѣе назначеннаго разстоянія, то это должно быть имъ наперстаи въ слѣдующіе дни, дабы транспортъ по всякомъ случаѣ былъ доставленъ на мѣсто въ назначенный срокъ; транспорты въ пути должны останавливаться только для кормленія лошадей въ обыкновенное время. Отправленіе транспортовъ на воловыхъ подводахъ зависитъ отъ разрѣшенія Окружнаго Интендантства, по его усмотрѣнію и притомъ только въ такомъ случаѣ, когда, по расчету времени, при такомъ слѣдованіи транспорта не можетъ опоздать къ сроку довольствія войскъ вещами.

19) На перекладку по необходимости вещей съ телегъ на сани или сани на телеги полагается времени для транспорта слѣдующаго на обыкновенныхъ подводахъ двое сутокъ, впрочемъ перевалку тюковъ во всякое время съ подводъ на другія, когда подрядчикъ или его повѣренный предвидитъ въ томъ необходимость, позволять, не полагая только на то особаго времени.

20. Если въ пути заболѣютъ или упадутъ одна или нѣсколько лошадей такъ, что на нихъ продолжать дорогу будетъ невозможно, то подрядчикъ или его повѣренный обязанъ поставить вмѣсто ихъ другія лошадей или воловъ чрезъ два дня непременно, иначе транспортный начальникъ самъ принимаетъ лошадей или воловъ. Въ случаѣ остановки транспорта отъ усталости лошадей или воловъ, переѣзда подводъ должна быть слѣдана подрядчикомъ или его повѣреннымъ въ теченіе 3-хъ сутокъ; въ противномъ случаѣ транспортный начальникъ принимаетъ подводы отъ казны, причемъ можетъ находиться повѣренный подрядчика и указать средства къ выгоднѣйшему найму; если же не укажетъ, то руководствомъ при наймѣ лошадей или воловъ, взявъ въ устальхъ или заболѣвшихъ, служатъ мѣстныя справочныя дѣлы, и когда наемъ слѣдующій не выше этихъ цѣнъ, то ни какія претензіи подрядчика на неправильность найма не принимаются во вниманіе. О всякомъ такомъ распоряженіи транспортный начальникъ обязанъ довести своему начальству и, кромѣ того, о причинѣ, вызвавшей означенное распоряженіе, взять удостовѣреніе мѣстной полиціи; если же таково удостовѣреніе, по отдаленности, недостатку времени, или по другимъ обстоятельствамъ, получить будетъ невозможно, то объясненіе объ этомъ въ донесеніи начальству. Въ случаѣ невыявки подводъ въ сроки, указанныя въ 6 пунктѣ сего условія, начальство, обязанное отправлять тяжести, само принимаетъ подводы, руководствуясь во всемъ изложенными выше правилами и только въ случаѣ фактической невозможности исполненія требуемыхъ формальностей, начальство принимаетъ подводы по вольнымъ цѣнамъ, причемъ оправдательнымъ документомъ въ произведенныхъ расходахъ служатъ росписки извозниковъ въ полученіи денегъ, засвидѣтельствованныя мѣстнымъ начальствомъ.

21) Извозникамъ, съ транспортами подрядчиковъ или его повѣренныхъ отправляемыхъ, со стороны транспортного начальника и его команды никакихъ притѣсненій и обидъ не дѣлать; въ противномъ случаѣ Интендантское начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе; за притѣсненіе же, слѣдствіемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

22) Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнѣ, утвержденной начальствомъ съ каждыиъ извозникомъ на сто-верстное разстояніе.

23) Подрядчику, при отправленіи транспорта, выдается половина провозной платы, а другая половина, для расчетовъ съ извозниками, выдается транспортному начальнику, который удовлетворяетъ ихъ съ такимъ расчетомъ, чтобы у него всегда оставалась вполнѣ сумма, причитающаяся за непроезданное разстояніе въ тѣхъ же случаяхъ, когда для сопровожденія транспорта назначаются нижшіе чины, то и вторая половина провозной платы выдается самому подрядчику.

Примѣчаніе: Для упрощенія исчисленій за перевозку на подво-



дахъ, вѣсъ до 20 фунтовъ, на какомъ бы ни было разстояніи, въ расчетъ не будетъ приниматься, а болѣе 20 фунтовъ будетъ приниматься за пудъ. Точно также при расчетѣ по цѣнамъ определеннымъ за сто-верстное разстояніе  $\frac{1}{4}$  и  $\frac{1}{2}$  версты не будутъ вовсе считаться, а болѣе половины версты будетъ считаться за цѣлую версту.

24) Въ случаѣ экстренной надобности перевести такую тяжесть которая меньше полной клади на подводѣ обыкновенную, т. е. менѣе 25 пудовъ, подрядчикъ долженъ поставить подводѣ и получить плату за 25 пудовъ. Когда съ мѣста отправленія будетъ послано въ нѣсколько по пути лежащихъ городовъ не менѣе полной клади на подводѣ (25 пуд. на подводѣ), а въ дорогѣ, по сдачѣ части вещей, образуется клада менѣе полагаемой на подводѣ, то съ пункта, гдѣ образовалась клада маловѣсная, рассчитывается подрядчикъ какъ за полную кладу. Это правило допускается только въ такомъ случаѣ, когда съ мѣста отправленія не болѣе одной подводѣ; при отправленіи же двухъ подводъ расчетъ за маловѣсную кладу, образовавшуюся въ пути, не допускается и платится по нѣбукъ только одинъ пунктъ.

*Примѣчаніе:* 1) Правило это не относится къ перевозкѣ медикаментовъ, за которую платится подрядчику по дѣйствительному вѣсу, перевезенному на подводѣ.

*Примѣчаніе:* 2) Отправленіе медикаментовъ, посылаемыхъ въ количествѣ менѣе 25 пудовъ, будетъ производиться безъ транспортнаго начальника, но съ выдачею ихъ въ распоряженіе подрядчика, который обязывается доставить ихъ на мѣсто назначенія въ сѣверной цѣлости по наружному виду укупорки и въ назначенный срокъ, отвѣчая за просрочку неустойкою, а за утрату ящиковъ и наружное поврежденіе ихъ—согласно 15 пункту сихъ условий.

25) Если находящійся въ пути транспортъ, по какимъ либо непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, по распоряженію начальника, долженъ быть оставленъ не доѣзжая до прежде означеннаго мѣста, или направленъ будетъ въ сторону къ мѣсту ближайшему, нежели прежде было назначено, то казна удовлетворитъ подрядчика провозными деньгами не за то только разстояніе, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое онъ долженъ былъ слѣдовать до прежде назначеннаго мѣста; если же транспортъ, находящійся въ пути, долженъ былъ обратиться назадъ, или пройдетъ по назначенному тракту далѣе прежде назначеннаго мѣста, или направленъ будетъ въ сторону къ мѣсту, болѣе отдаленному, нежели прежде было назначено, то во всѣхъ случаяхъ подрядчикъ получаетъ плату по контрактной цѣнѣ, за дѣйствительно пройденное разстояніе. Само собою разумѣется, что подрядчикъ обязанъ доставить вещи на своихъ подводахъ въ полки или команды даже въ такомъ случаѣ, когда полковъ или командъ подрядчикъ не застанетъ на томъ мѣстѣ, куда къ нимъ первоначально отправлена была казенная клада.

26) Въ случаѣ слѣдованія транспорта съ казенными вещами по существующимъ и вновь открытымъ шоссе, подрядчикъ освобождается отъ платежа шоссеинаго сбора, который казна принимаетъ на свой счетъ, но при провозѣ по шоссе подрядчикъ долженъ уплачивать въ шоссеиную сборъ за эти подводы собственные деньги и о количествѣ оныхъ представлять расчеты и подлинныя ярлыки шоссеиныхъ заставъ, безъ представленія которыхъ не имѣетъ права и требовать возврата денегъ, израсходованныхъ имъ на проѣздъ по шоссе; самое же полученіе ярлыковъ шоссеиныхъ заставъ лежитъ на непосредственной обязанности подрядчика, какъ плательщика, а чтобы подрядчики въ удержаніи ярлыковъ для этой цѣли не встрѣтили препятствій со стороны начальниковъ заставныхъ домовъ, то отъ начальства, отправляющаго транспортъ, будутъ выдаваемы открытые листы, по предъявленіи которыхъ, вслѣдствіе слѣдующаго по главному управленію путей сообщенія распоряженія, ярлыки на заставахъ не будутъ отбираемы отъ лицъ, при казенныхъ транспортахъ состоящихъ.

27) Подрядчику предоставляется право, по заключеніи контракта и во время исполненія контракта, обязанность свою по одному исполнѣ передать, на тѣхъ же основаніяхъ, другому благонадежному лицу, но не иначе, какъ съ разрѣшенія Окружнаго Интендантства.

28) За неисправность при исполненіи договора, какъ подрад-

чикомъ, такъ и казною, определяется взаимная неустойка.

29) За неисправность со стороны подрядчика определяется слѣдующая неустойка: а) если подрядчикъ не заключитъ контрактъ по объявленіи ему объ угрѣжденіи подряда и геченіи двухъ недѣль, или откажется отъ подряда, то взыскивается неустойка равная залого; б) если транспортъ съ вещами не будетъ доставленъ на мѣсто назначенія въ опредѣленный договоромъ срокъ, т. е. по расчету на каждые сутки для обыкновенныхъ по 30, а для воловыхъ подводъ по 20 верстъ, какъ определено въ пунктъ 18, за исключеніемъ допускаемыхъ пунктъ 19 и 20 остановокъ и простоевъ, то подрядчикъ подвергается платежѣ за просрочку транспорта отъ 1 до 7 дней—20%, отъ 7 до 14 дней—40% отъ 14 до 21 дня—60%, отъ 21 до 28 дней—до 80%, за просрочку же болѣе мѣсяца—полная неустойка 200% вообще съ полной суммы, причитающейся отъ казны за провозъ; в) за невыставку подводъ въ установленные въ пунктъ 6 сроки и неотправку вещей взыскивается 200% изъ причитающейся провозной платы\*); но если подрядчикъ, пропустивъ срокъ, опредѣленный на поставку подводъ, поставить однако же подводѣ и отправить на нихъ тяжести, то въ этомъ случаѣ неустойка взыскивается не въ размѣрѣ, показанномъ въ пунктѣ 6, именно какъ за просрочку въ доставленіи транспорта на мѣсто и при томъ если транспортъ прибываетъ на мѣсто въ срокъ, опредѣленный для слѣдованія подводъ, считая оный не со дня поставки подводъ, а съ того дня, въ который слѣдовало поставить оныя по 6 пункту, то подрядчикъ вовсе не подвергается взысканію неустойки; г) всѣ расходы при покупкѣ въ дорогѣ повозокъ вмѣсто полуманнскихъ, на пополненіе утраты вещей или за исправленіе поврежденій въ вещахъ относятся на отвѣтственность подрядчика и падають или на деньги, слѣдующія ему отъ казны, или на его залоги; расходы же, произведенные на пополненіе утраты вещей или за исправленіе поврежденій въ вещахъ, взыскиваются рубль за рубль, первоначально изъ провозной платы, а за недостаткомъ ея—изъ залоговъ, при недостаткѣ же оныхъ—изъ всего имущества подрядчика, какое по розысканіи у него окажется; д) при частныхъ случаяхъ неисправности подрядчиковъ, будетъ удерживаема неустойка, впродѣ до окончательнаго расчета, изъ причитающихся имъ платежей или будетъ обращена на собственные ихъ денежные залоги, стоимостью неуступающіе наличнымъ деньгамъ, согласно положенію Военнаго Совѣта 29-го марта 1867 г.; при неисправности же общей, когда подрядчикъ подлежитъ удаленію отъ подряда, онъ извѣщается о томъ, съ объявленіемъ ему окончательнаго расчета въ томъ же видѣ, въ какомъ оный выдается исправнымъ поставщикамъ по совершенномъ исполненіи или операціи. Въ расчетѣ опредѣляются причитающіяся съ неисправнаго контрагента взысканія, которыхъ могутъ быть двухъ родовъ: обезпеченныя залогомъ и необезпеченныя. Необезпеченныя залогомъ взысканія обращаются на суммы, причитающіяся неисправному контрагенту по тому же самому договору, а при недостаточности этихъ суммъ—на все его имущество, на которое по розысканіи оного налагается запрещеніе. Обезпеченныя же залогомъ взысканія обращаются сначала на суммы, причитающіяся контрагенту по тому же самому договору, если таковыя суммы окажутся свободными на пополненіе необезпеченныхъ залогомъ взысканій, далѣе на залоги, лично принадлежащіе неисправному подрядчику и наконецъ на залоги, ему доверенные. Взысканія съ неисправнаго подрядчика производятся: обезпеченное залогомъ—черезъ мѣсяць, а необезпеченное—черезъ двѣ недѣли со дня объявленія окончательнаго по расчету заключенія и если подрядчикъ не уплатитъ въ тому времени нѣбукъ слѣдующихъ съ него денегъ, то Интендантское вѣдомство приступаетъ тотчасъ же къ продажѣ его залоговъ и изъ вырученныхъ денегъ обращается въ казну только капитальная сумма, подлежащая взысканію; процентовъ же на неустойку и задатки не полагается. Впрочемъ, если остановка и просрочка транспортовъ

\*) При неоплатѣ въ срокъ подводъ, начальство, обязанное отправлять тяжести, само наемаетъ подводы, не выходя изъ контрактной цѣны съ прибавкою неустойки, слѣдующей съ подрядчика, а при невозможности заплатить по этой цѣнѣ—даже и съ передачею противъ оной, но не какъ не выше справочной.

происойдетъ отъ причинъ, закономъ допускаемыхъ, то подрядчикъ освобождается отъ неустойки, буде о дѣйствительности причинъ этихъ представить въ означенный срокъ установленное свидѣтельство мѣстнаго начальства, независимо отъ донесеній транспортнаго надсмотрщика.

*Примѣчаніе:* 1) При ходатайствѣ о сложеніи неустойки подрядчикъ обязанъ въ своемъ прошеніи заявить, что онъ по исполненію контракта и по произведеннымъ съ нимъ расчетамъ никакихъ претензій къ казны не имѣетъ ни предъявлять, ни будетъ.

*Примѣчаніе:* 2) Для правильнаго опредѣленія взысканія съ подрядчика неустойки за несвоевременное доставленіе транспортовъ въ войска будутъ служить донесенія транспортныхъ начальниковъ, на которыхъ пунктами 15, 16 и 20 слѣдъ условій возложено непосредственное наблюденіе за слѣдованіемъ ихъ и для сего транспортные начальники въ донесеніяхъ своихъ, кромѣ поясненія о времени отправленія транспортовъ изъ склада и прибытія его на мѣсто назначенія, обязаны также пояснять и о причинахъ, вызвавшихъ задержанія, если таковыя произоидутъ.

30) Казна со своей стороны обязывается платить подрядчику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если по заключеніи контракта и представленіи законныхъ залоговъ казна не выдать подрядчику задаточныхъ денегъ, въ теченіе мѣсяца со дня представленія залоговъ, то, по жалобѣ на сего подрядчика, за первый слѣдующій за тѣмъ двѣ недѣли казна платить ему въ неустойку половину процента на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истеченіи слѣдующихъ двѣхъ недѣль за слѣдующій затѣмъ мѣсяць полный процентъ. Во всякомъ случаѣ несвоевременная выдача подрядчику задаточныхъ денегъ не освобождаетъ его отъ исполненія договора. Впрочемъ, подрядчикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно сообщить Окружному Интендантству изъ какого казначества онъ желаетъ получить задаточныя деньги и если при заключеніи контракта задатковъ не получить, то затѣмъ, идя оныя получить впоследствии, изъ какого казначества, въ какомъ размѣрѣ, къ какому сроку и куда представить залоговъ податки, дабы сообразно съ тѣмъ Интендантство могло заблаговременно открыть кредитъ. Неустойка со стороны казны рассчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяць 30 дней.

б) Если представленный подрядчикомъ подносокъ, будутъ продержаны при нарядѣ вещей болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрядчику за простой, по 57 коп. на лошадь или вола, за каждый день.

в) Равнымъ образомъ по прибытіи транспортовъ на мѣсто назначенія, если подноски продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрядчику неустойку за простой также по 57 коп. на лошадь или вола, за каждую лошадь или вола.

г) Въ случаѣ задержанія транспорта въ карантинѣ, казна платитъ подрядчику, обязавшемуся перевозить вещи, съ каждого пуда по 3 и. на сто верстъ, по соображенію расстоянія, которое слѣдовалъ бы по договору, транспортъ, если бы онъ былъ задержанъ въ карантинѣ.

31) Неустойка платится подрядчику, если слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его требующихся, на договоръ, деньгами.

32) Подрядчикъ не имѣетъ претендовать на отправление вещей сплано въ тѣхъ пунктахъ, изъ которыхъ онъ обязанъ возить вещи сухопутно; не имѣетъ также претендовать за направленіе транспортовъ по вновь открытымъ по заключеніи съ нимъ контракта путямъ, наконецъ не имѣетъ претендовать за количество данныхъ ему для перевозки тяжестей, какое бы оно ни было. Однимъ словомъ не долженъ имѣть претензій къ казнѣ, какія бы не произошли перемѣны въ количествѣ и способахъ перевозки вещей или въ направленіи транспортовъ къ мѣстамъ назначенія.

33) Полагавшуюся сими условіями неустойку подрядчикъ обязанъ обезпечить до вступленія въ торгъ залогомъ, который равнялся бы двадцати процентамъ на всю сумму, употребленную на перевозку вещей въ послѣднее подрядаго году.

34) По окончаніи подряда Окружное Интендантское Управленіе, отъ котораго производится перевозка вещей, обязано въ теченіе одного мѣсяца составить съ подрядчикомъ окончательный расчетъ и копию съ него выдать подрядчику или его повѣренному, который обязанъ не далѣе 6 недѣль подписать на ономъ удовольствіе или несогласіе и возвратитъ въ Окружное Интендантское Управленіе. Но на частныя обстоятельства, касающіяся перевозки, какъ то: на неправильное направленіе транспортовъ, слѣдующихъ на подводкахъ, на задержаніе вывоза ихъ изъ Склада, на задержаніе ихъ въ пуги, на неправильное показаніе времени отправленія транспортовъ и прибытія ихъ на мѣста, подрядчики обязаны заявлять претензій не далѣе мѣсяца со дня для совершенія факта, съ представленіемъ доказательствъ; въ случаѣ же этого ими неопознано не будетъ, то какія претензій, заявленные при окончательномъ расчетѣ, будутъ оставлены безъ послѣдствій для казны.

*Примѣчаніе:* Если подрядчикъ заключенъ на нѣсколько лѣтъ, то по окончаніи каждого года съ подрядчикомъ составляется, на изложенныхъ въ семь пунктахъ основаніяхъ, окончательный расчетъ. Расчетъ доставляется подрядчику и возвращается имъ указаннымъ выше порядкомъ въ установленный срокъ, съ подписью на немъ своего согласія или неудовольствія. Затѣмъ никакихъ претензій, относящихся къ расчетамъ за истекшіе годы, не могутъ быть заявлены при окончательныхъ расчетахъ за слѣдующіе годы подрядаго періода; иначе онъ будутъ оставлены безъ вниманія.

35) Залоги, представленные подрядчикомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаются до окончательнаго выполненія договора и составленія съ подрядчикомъ расчета. Если же по этому расчету будетъ слѣдовать съ подрядчика какое либо взысканіе, то въ исполненіе этого взысканія удерживаются первоначально деньги, кои будутъ слѣдовать подрядчику къ уплатѣ по договору, а въ случаѣ недостатка оныхъ, для покрытія всего взысканія, оставляется соразмѣрная часть залоговъ впродъ до исполненія всего взысканія; остальные же залоговъ мѣсто или лицо, составляющее расчетъ, тотчасъ выдаетъ подрядчику или его повѣренному, не дожидаясь ревизіи расчета. Когда взысканіе упадетъ на довѣренныя неисправному подрядчику залоговъ менѣе суммы ихъ, то оно производится по соразмѣрности залоговъ каждаго залогодателя. Залогодатель, до разверстки, по повѣщеніи его о взысканіи съ залога, имѣетъ право внести въ казну всю сумму, обезпечивающуюся его залогомъ, послѣ чего залогъ освобождается залогодателю, коему впоследствии также возвращается излишняя сумма, если таковая окажется по разверсткѣ.

36) Контрактъ на перевозку писанъ на бумагѣ въ шестьдесятъ коп. по неизвѣстности суммы, какая въ теченіе года дѣйствительно можетъ быть употреблена на перевозку; по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагу деньги подрядчикъ обязанъ, на основаніи 82 ст. Устава о гербовомъ сборѣ, въ теченіе мѣсяца со дня объявленія ему окончательнаго расчета по перевозкѣ внести налично въ мѣстное казначество; въ противномъ случаѣ, на основаніи 2 и. 110 ст. того же устава, виновный подвергается взысканію штрафа въ десять разъ противъ установленнаго размѣра. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и гильденскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдинъ законовъ, будутъ причитаться къ уплатѣ.

37) Во всѣхъ случаяхъ, здѣсь не упомянутыхъ, казна и поставщики должны руководствоваться XVIII кн. Св. Воен. Пост. изд. 1869 года и соотвѣствующими правилами Св. Зак. Гражд., сколь эти послѣднія, по своему подряда Военнаго вѣдомства и обстоятельствамъ дѣла, причины быть могутъ.

Земскій Засѣдатель V участка Томскаго округа объявляетъ, что пмъ при становой квартирѣ въ г. Нарымѣ 16 авг. назначена съ аукціоннаго торга продажа разныхъ мануфактурныхъ и пуховыхъ товаровъ, описанныхъ вслѣдствіе предписанія Томскаго Окружнаго Полицейскаго Управленія отъ 6 июля за № 10764, у нарымскаго мѣщанина Федора Меодольева Алексѣева, за неплатежъ взыски-